

第85号 1984年5月

| | |
|--|----------------------|
| 三光汽船のトライバルカー大量発注 | 吉田 茂 (神戸商船大学) |
| 世界海上荷動(大量貨物, 石炭及穀物) | 今橋 宏 (神戸マリンターミナル) |
| 【資料】 | |
| 岡部緑二郎氏海事語録 | 松本 一郎 (当財団理事長) |
| Unctad Liner Code の批准(ノルウェイ/ギリシャの見解) | 海 基 雄 |
| Saudi Arabia の海運近況 | 〃 |
| Malaysia 事情 | 〃 |
| ギリシャ商船隊の復調について | 〃 |

第86号 (1984年7月)

| | |
|-------------------------------------|----------------------|
| 戦後英国海運の構造変化の特質 | 山 岸 寛 (東京商船大学) |
| 米国海運業の動向について(「ロイズ リスト」報告要点紹介) | 今橋 宏 (神戸マリンターミナル) |
| 【資料】 | |
| シッピング・オペレーションの構造的変化 | 山 岸 寛 (東京商船大学) |

第87/88合併号 (1984年11月)

| | |
|------------------------------|----------------------|
| 海運業の収益性と財務構造 | 織 田 政 夫 (東京商船大学) |
| 戦後英国海運の投資側面の構造 | 山 岸 寛 (東京商船大学) |
| 韓国「海運産業合理化計画」をめぐる韓国の論調 | 國 領 英 雄 陶 怡 敏 |
| ギリシャ船主の苦悩 | 絹 川 弘 夫 |
| 【資料】 | |
| ギリシャ海運をめぐる諸情勢 | 今橋 宏 (神戸マリンターミナル) |