

第5号 (1965年7月)

Tanker Recovery Scheme に関する一考察	織田 政夫 (東京商船大学)
マサチューセッツ州の自動車賠償強制保険制度について (上)	石塚 卓也 石川 太造
海運業におけるオペレーション, リサーチ	T. S.
中共の海運, 造船, 港湾概況	高 嘉 禪 高村 三郎
日本造船業に対する外国批判—輸出船— (Shipbuilding & Shipping Record より)	鈴木 記

第6号 (1965年10月)

船舶巨大化の動向とその影響	郷 古 雄 三 (山下新日本汽船 常務取締役)
世界造船業の問題点	James McDonald 高村 記
(Financial Times 1965年9月20日号より)	
海運景気分析 (1)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
定期船荷役の発展	織田 政夫 (東京商船大学)
— roll-on, roll-off 輸送方式について— (Financial Times 1965年7月20日号, Fairplay 同7月22日号, Shipping World 同7月22号より)	
マサチューセッツ州の自動車賠償強制保険制度について (下)	石塚 卓也 石川 太造
定期船運航会社の備船問題	Victor Sloutskis 鈴木 記
(Fairplay 1965年4月22日号より)	

第7号 (1966年1月)

海運景気分析 (2)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
船令20年以上不定期船の現状と代替問題	伊地知 英史 (山下新日本汽船)
1964年のアメリカの自動車保険について	石塚 卓也 石川 太造
(The National Underwriter Annual Auto Insurance Review 1965年5月14日号より)	
船内労働合理化の新方向	Donald Maxwell 鈴木 孝明 記
(Statist 1965年12月31日号より)	
1965年不定期船市況	高村 三郎
米国主要港における雑貨荷役について	織田 政夫 (東京商船大学)
— An Analysis of General Cargo Loading in Selected U.S. Ports — (その1) (Maritime Cargo Transportation Conference (MCTC) 調査要約)	