

第28号 (1971年4月)

マーケティング・リサーチ綱領に関する新提案	X. Y. Z. (本名: 谷川 興平)
米国海運の労働慣行 (11)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
最近の米国自動車保険事業について	石川 太造
世界海運経済に関する最近の若干の予測比較	J. P. Dobler 山岸 寛 訳 (当財団研究員)
(Norwegian Shipping News より)	

第29号 (1971年7月)

外国投資政策の反省と転換	X. Y. Z. (本名: 谷川 興平)
米国海上保険業界の現状について	鳥井 彬次
米国海運の労働慣行 (12)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
インド港湾の発展とその問題点	末 沢
(Fairplay, 1971年2月4日号及び杉一雄編「インド」(アジア 経済研究所) より引用)	
船舶超自動化に伴う諸問題及び船舶士構想	王 文和 (明治大学大学院商学修士)

第30号 (1971年10月)

太平洋投資憲章案の規定とその検討	X. Y. Z. (本名: 谷川 興平)
自動車保険コストのらせん状上昇は止まるか?	石塚 卓也
(ニューズウィーク, 1971年8月23日号より要約)	
米国海運の労働慣行 (13)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
国際貿易と関税	岩崎 修
英国交通事情におけるコンテナリゼーション概説	山岸 寛 (当財団研究員)
交易条件変動要因の研究	岡田 良徳