

第20号 (1969年4月)

海運業における特別償却制度の論理と各国の事情	不明
非関税貿易障害 (NTB) とその撤廃	K. Y. (本名: 谷川 興平)
海運国際収支と国民経済	H. Y.
米国における自動車保険の諸問題 (上)	石川 太造
("Auto Insurance Review" (Nationl Underwriter 1968年5月3日 号掲載) 要点解説)	
米国海運の労働慣行 (3)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
西ドイツ海運の現状 (資料)	T. S.

第21号 (1969年7月)

輸出信用条件に関する国際調整の動き	K. Y.
-特に後進国に対する輸出者信用に関して-	(本名: 谷川 興平)
国際資本移動の基本的考察 (1)	岩崎 修
イギリスの事例	
固定資産の再評価と減価償却	米山 譲
-実質資本維持論を中心として-	
経済距離の算出モデルに関する一考察	下沢 洋一
-農産物の自動車輸送-	
米国に於ける自動車保険の諸問題 (下)	石川 太造
米国海運の労働慣行 (4)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
海運景気分析 (15)	下條 哲司 (神戸商船大学)

第22号 (1969年10月)

危険管理	Mark R. Greene
("Risk and Insurance" Chapter 4 Insurance and Risk Manage- ment より要約)	石塚 卓也
国際貿易の自由化	K. Y.
-その再検討と新目標-	(本名: 谷川 興平)
西ドイツ海運業と海運未来論	鈴木 孝明
米国海運の労働慣行 (5)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
資本移動の誘因と効果	岩崎 修