

第132号 (1997年6月)

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| サービスと情報の経済学<br>-海運経済論の一つの収束- (その2) | 下 條 哲 司<br>(甲南大学教授)   |
| 物流サービスの費用と対外比較                     | 杉 山 武 彦<br>(一橋大学教授)   |
| インターモーダル・ネットワークの展開                 | 國 領 英 雄<br>(大阪学院大学教授) |
| 国際海上労働運動史の研究(1)                    | 照 井 敬<br>(神戸商船大学教授)   |

第133号 (1997年10月)

|  |                           |
|--|---------------------------|
| サービスと情報の経営学<br>-海運経済論の一つの収束- (その3)                               | 下 條 哲 司<br>(甲南大学教授)       |
| 船員労働市場の一考察<br>- Haralambides の計量経済分析を中心として -                     | 高 田 富 夫<br>(名古屋学院大学教授)    |
| 国際海上労働運動史の研究(2)  | 照 井 敬<br>(神戸商船大学教授)       |
| 被保険者と被保険船舶の安全管理についての若干の考察<br>- 英国判例, "Star Sea" 号事件を事例として (後編) - | 齋 藤 和 夫<br>(鳥羽商船高等専門学校教授) |

第134号 (1998年2月)

|  |                         |
|--|-------------------------|
| サービスと情報の経済学<br>-海運経済論の一つの収束- (その4)     | 下 條 哲 司<br>(甲南大学教授)     |
| 近代海運における保護主義と自由主義                      | 片 山 邦 雄<br>(大阪学院大学教授)   |
| ニューラルネットワークによるタンカー運賃予測                 | 吉 田 茂<br>(神戸商船大学助教授)    |
| 国際会計基準作成による我が国の企業経営への影響<br>-海運業を中心として- | 米 山 讓<br>(日本福祉大学経済学部教授) |

~~~~~ (以後、刊行休止) ~~~~~