

第11号 (1967年1月)

海運景気分析 (6)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
基本的保護—自動車事故損害請求制度の改善提案 (Harvard Law Review 1964年12月 Vol.78 No. 2 より要約)	石 塚 卓 也
海運同盟とパレット規則	飯 田 秀 雄 (山下新日本汽船)
第1次大戦前本邦定期船経営分析	鈴 木 孝 明
—主として郵・商2大会社を中心にして—	

第12号 (1967年4月)

在来型定期船運航に関する諸問題	Capt. T.M. Markussen & Capt. F.J. Rudd (Industrikonsulent A.S, Oslo)
—その解決法としての貨物の集約単位化—	N. D. 訳
Unit Load の原理	Stevedoring Dept., Fred Olsen-Lines, Oslo
	N. D. 訳
海運景気分析 (7)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
基本的保護—自動車事故損害請求制度の改善提案 (Harvard Law Review 1964年12月 Vol.78 より)	Robert E. Keeton & Jeffrey O'Connell
	石 塚 卓 也 訳・編
W. Linden, 『交通政策綱要』(1)	鈴 木 孝 明 訳・編

第13号 (1967年7月)

海運景気分析 (8)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
海運同盟とコンテナ規制	飯 田 秀 雄 (山下新日本汽船)
—北大西洋大陸運賃同盟を中心にして—	
W. Linden, 『交通政策綱要』(2)	鈴 木 孝 明 訳・編