(資料 1) 山縣記念財団刊行『海事交通研究』(年報) のバックナンバー

「海事研究年報」 第1号(1943年/昭和18年7月)
序・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・山縣 勝見 (当財団理事長) 我が統制経済に於ける海運統制・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ドイツ景気研究所「海運に於ける戦争」(1940年) · · · · · · · · · 佐波 宣平(前出) 山戸嘉一著「海事国際私法論」· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
改題・復刊:「海事交通研究」(年報) 第1集(1965年/昭和40年11月)
復刊のことば・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第2集(1966年/昭和41年6月) 幕末・明治初期海運企業史・・・・・・松本 一郎(当財団理事) 港湾投資効果の判定・・・・・・・・中西 睦(早稲田大学助教授) 船舶の火災と海上保険および共同海損・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第3集(1966年/昭和41年12月) イギリス港湾業の労務管理に関するメモ - ロンドン港における事情を中心として -
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

第 4 集(1968 年/昭和 43 年 3 月)
英文海上保険証券の解釈原則 - Ivamy 著"General Principles of Insurance Law" (1966)
と拙著「海上保険研究」(昭和 24 年)との比較 -
·····
欧州貨物交通事情 – B. T. Bayliss 著"European Transport"の紹介 –
·····野村寅三郎(神戸大学名誉教授)
ニューヨーク ポート・オーソリティー ・・・・・・ 増井 健一 (慶応義塾大学教授)
古記録より見たる古代・中世前期の海商及び海運企業活動
·····松本 一郎(当財団理事)
H. Sanmann の海運市場論・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 鈴木 繋(立正大学助教授)
第5集(1969年/昭和44年5月)
三十歳を迎えて (1940~1969)松本 一郎 (当財団理事)
わが国に於ける造船技術近代化の源流・・・・・・・加地 照義(神戸商科大学教授)
先物長期運賃水準と予想 ・・・・・・・・・・・下條 哲司(神戸商船大学助教授)
1966 年英国港湾法の制定について・・・・・・・・・織田 政夫 (東京商船大学助教授)
ドイツ海運史の一断面 - A.バリンとハンブルク・アメリカライン -
····· 鈴木 孝明 (大東文化大学講師)
オイディナミッシェビランツの理論的構造 ・・・・・・・・ 高木 泰典 (高千穂商科大学講師)
第 6 集(1970 年/昭和 45 年 3 月) - 創立 30 周年記念特集号 -
第6集(1970年/昭和45年3月) - 創立30周年記念特集号 - 30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長)
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・・山縣 勝見 (当財団理事長)
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長)海運経済学の成立・・・・・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授)
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・島田 孝一(早稲田大学名誉教授) 「外患良好」文句と「中味不知」文句に関する最近の判例について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・島田 孝一(早稲田大学名誉教授) 「外患良好」文句と「中味不知」文句に関する最近の判例について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・島田 孝一(早稲田大学名誉教授) 「外患良好」文句と「中味不知」文句に関する最近の判例について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・山縣 勝見 (当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・小島 昌太郎 (京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・島田 孝一 (早稲田大学名誉教授) 「外患良好」文句と「中味不知」文句に関する最近の判例について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・山縣 勝見(当財団理事長) 海運経済学の成立・・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授) 交通政策とその総合性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30 周年記念特集号の発刊に際して・・・・・山縣 勝見(当財団理事長)海運経済学の成立・・・・小島 昌太郎(京都大学・神戸商科大学各名誉教授)交通政策とその総合性・・・・・島田 孝一(早稲田大学名誉教授)「外患良好」文句と「中味不知」文句に関する最近の判例について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
30周年記念特集号の発刊に際して・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

本文······松本 一郎(当財団理事)
第9集 (1973年/昭和48年6月) 海運経営における予測・決定・計画へのアプローチ - ベルゲン・セミナーの印象
十六世紀東西海上交通時代の海商活動・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎 (当財団理事)
第10集(1974年/昭和49年7月)十七世紀和蘭海運貿易企業史研究・・・・・・・・・松本 一郎(当財団理事)日本開運企業の油濁責任と保険革新・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第11 集(1975 年/昭和 50 年 3 月) 我国損害保険会社の保証事業進出について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第12集 (1975年/昭和50年10月)十六世紀 (エリザベス女王時代) 十七世紀 (クロムウェル時代) 英国海運企業史研究・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・松本 一郎 (当財団理事)食糧危機と海上輸送・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第13集 (1976年/昭和51年6月) 17・8世紀英国東方貿易海運企業史・英国東印度会社海運経営研究 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第14集 (1977年/昭和52年5月) 故山縣勝見理事長追悼之記・・・・・・・松本 一郎 (当財団理事長) 17・8世紀前期英国、仏国抗争期における海運企業研究・・・・・・松本 一郎 (前出) 世界経済の発展と船腹需要 -1950~73年の構造分析 - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第15集 (1978年/昭和53年4月)船員の共同雇用制をめぐる若干の問題ーイギリスの制度を中心にしてー・・・・・・・・地田 知平 (一橋大学教授)海運における経済効率 - Goss の論文に寄せてー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

第 16 集(1979 年/昭和 54 年 5 月)
故小島・小町谷両評議員追憶の記 ・・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎 (当財団理事長)
英米戦争(1812年)前後海運業研究・・・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎(前出)
ルードルフ・ヴァーグナー小伝・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
二大定期船会社の創立 - 郵・商二社の設立課程 - ・・・・・・・・・ 加地 照義
第 17 集(1980 年/昭和 55 年 3 月)
19世紀初期アメリカ海運業 太平洋・東洋活動状況の研究
·····松本 一郎(当財団理事長)
南太平洋の大国オーストラリヤ(Terra Austrails – 豪州)十九世紀前期の
貿易海運企業史研究 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
英米の船員雇用制度と雇用調整および技術革新への適応 ・・・・・・ 山本 泰督 (神戸大学)
試練に立つ中小船社・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
イタリア法上の「仲裁条項」に関する若干の問題(覚書) ・・・・・・今井 薫(駒沢大学)
第 18 集(1981 年/昭和 56 年 2 月)
アフリカ大陸大西洋岸・印度洋岸 海運業研究・・・・・・・・・松本 一郎 (当財団理事長)
嵐の中のわが国同盟船社・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
主要経済指標及び海上荷動量の趨勢・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
十九世紀初期 ロシヤ船の日本経由世界周航記について・・・・・・ 松本 一郎(前出)
新刊海運史書紹介・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎 (前出)
ナポレオン皇帝敗退後の仏英軍事力及び経済状況について(コブデン報告に基く資料)
第 19 集(1981 年/昭和 56 年 12 月)
創立四十周年を迎えて・・・・・・・・・・・・・・・・・・松本 一郎 (当財団理事長)
コンテナ船海運経営上の諸問題・・・・・・・・・・・・・・前田 義信(甲南大学)
スペース・チャーター方式の現代的意義・・・・・・・・・・・・・・・ 窪田 宏 (神戸大学)
コンテナ国際物流システムの評価 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
コンテナリゼーションと港湾 - その対応と経営状況 -
コンテナ船追悼荷役及び諸設備の合理化について・・・・・・三木 楯彦(神戸商船大学)
東アジア貿易史研究展望・・・・杉山 伸也(ロンドン・スクール・オブ・エコノミクス)
希望峰巌頭に立って大航海者を想う・・・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎(前出)
第 20 集(1982 年/昭和 57 年 6 月)
古代・中世船商資本の調達について・・・・・・・・・・松本 一郎(当財団理事長)
第二次大戦後におけるアメリカの海事力 - レイノルズの論文をめぐって -
······山本 泰督 (神戸大学)
独立後のインド経済動向と海運業 ・・・・・・・・・・・・黒沢 一晃 (松蔭女子学院大学)

大航海者マゼラン死後-比津賓・太平洋海域の海商活動
(金銀財宝船の Silver Galleon Fleet 状況) · · · · · · · · · · · 松本 一郎 (前出) 資料 I P.B.ブウシェの(中世海法)「コンソラート・デル・マーレ」のこと(紹介)
窪田 宏 (神戸大学)
資料Ⅱ アメリカに於ける労働力、構成、賃銀問題の変化と海運業
······································
資料Ⅲ 英国東印度総督ベンチック伝記(印度洋蒸汽船就航問題)・・・・・・ I. N
第 21 集(1983 年/昭和 58 年 3 月)
幕末・明治維新における軍艦・商船取得及び外国知識に関する動向について
····· 松本 一郎 (当財団理事長)
バルク・カーゴ積み取り調整についての一考察····・・ 高村 忠也 (神戸大学) 【特別レポート】
オックスフォードとオックスフォード大学······山田 浩之 (京都大学) 【資料】
ロンドン大学の機構と研究機関・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
1983 年の海上運賃市況は乾油いづれの部門が先に回復に向うかについての一考察
(エネルギーコストの競合を視点として)・・・・・・・ 今橋 宏 (神戸マリンターミナル)
第 22 集(1983 年/昭和 58 年 10 月)
イスパニヤ海運業衰退の過程・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎 (当財団理事長)
清代前期中国・英国間海運貿易研究・・・・・・・・・・・・・・・・・ 松浦 章 (関西大学)
韓国船員事情管見・・・・・・・・國領 英雄(神戸商船大学)・陶 怡敏(神戸大学大学院)
[資料 I] 13 世紀アドリア海におけるベネチヤ海上貿易と護衛船について
松本 一郎 (前出)
[資料Ⅱ] ミシェル モラ著「海事史研究」論集・・・・・・・・ 窪田 宏(神戸大学)
[資料Ⅲ] マーンリオ コルテラッツオ監集「地中海と印度洋(第6回海事史学会報告) 窪田 宏(神戸大学)
- 張天澤『中葡通商研究』を中心に - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
- 旅大滓 『中匍週間研究』 を中心に - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 倫田 和原
第 23 集(1984 年/昭和 59 年 3 月)
英国航海条例と北米合衆国独立史・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 松本 一郎(当財団理事長)
「香港」の将来・・・・・・・・・・・下條 哲司 (神戸大学教授) 吉田 茂 (神戸商船大学)
16-19 世紀の中国・フィリピン間の海上貿易・・・・・・・・・・・ 松浦 章(関西大学)
【紹介】
海運投資時機の適合・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

第 24 集(1984 年/昭和 59 年 8 月) 18・19 世紀初期支那・アジア南方地域に於ける船商活動
18・19 世紀初朔又加・アンア南万地域に於りる帰岡伯勤松本 一郎(当財団理事長)
インドの海運事情と政府の海運助成政策・・・・・・黒沢 一晃(松蔭女子学院大学教授) 台湾の海運・造船政策に関する一考察・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 25 集(1985 年/昭和 60 年 3 月)
古代ギリシア及びローマ時代・海運事業の研究・・・・・・松本 一郎 (当財団理事長) 近代前の中国海船の資本調達について・・・・・・・・・・松浦 章 (関西大学) 「回船大法」フィールド・ノート -海事社会とその慣習を求めて - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 26 集(1985 年/昭和 60 年 9 月)
中近東トルコ発展期に於ける海運業研究・・・・・・・・・・・・・松本 一郎(当財団理事長)
北米定期航路の競争と主要船社の対応・・・・・・・・・・・今橋 宏 (神戸マリンターミナル)
ウェールズ大学と海運の研究・・・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学)
第 27 集(1986 年/昭和 61 年 2 月)
印度洋の海運業史考・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・松本 一郎(当財団理事長)
米国駐在の目から見たコンテナ海陸一貫輸送の展開
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・山中 洋(本名:竹ノ内 豊司)
欧州海運諸国を訪問して・・・・・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学)
北欧海運会社の活躍・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 28 集(1986 年/昭和 61 年 10 月)(創立四十五周年記念号)
財団法人山縣記念財団発足 45 周年(実働 40 年)に際して
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・松本 一郎(当財団理事長)
創立 45 周年記念祝賀会挨拶 · · · · · · · · · · · · · · · · · · 松本 一郎 (前出) 創立 45 周年記念祝賀会祝辞 · · · · · · · · · · · · · 麻生 平八郎 (元明治大学総長)
創立 45 周年記念祝賀会乾杯の音頭
一
太平洋航路半世紀後・コンテナー船時代の最近の現状を訪ねて
松本一郎(前出)
【参考文献】

[資料 I] 世界的石油政策・石油価格の動向に関する IEA (International Energy Agency) 主席理事 Aelge Steeg 氏、及び W. Hopkins 氏の見解(OECD observer1986 – 5月号所載概要) [資料Ⅱ] シンガポール動向・石油に関する最近の統計 [資料Ⅲ] 米西海岸に於て鉄道とコンテナーの連結進む 「資料IV] 1984 年米国海運法 財団年表 第 29 集(1987 年/昭和 62 年 3 月) 中国・唐栄時代及び古代ギリシャの海上取引賃借について・・・・・・ 松本 一郎(前出) オフショア登録と船舶管理業・・・・・・・・・・・・・・ 山岸 寛 (東京商船大学) 日清戦争前における日本海運の近海進出 - 領事報告に見る諸相 -·····片山 邦雄(神戸商科大学商経学部) 【付属資料】 I ソビエト海運政策の変更 Ⅱ ソ連海運の脅威は誇張されている 第 30 集(1987 年/昭和 62 年 9 月) 明治20年代中期の航路拡張論 - 『日本海運論』を中心として -······片山 邦雄(神戸商科大学) 交通業の垂直型多角化の戦略的意義……………… 吉田 茂(神戸商船大学) 印度海運造船の現況・・・・・・・・・・・ 近藤 美作(本名:亘 延繁 元山下新日本汽船) 【資料】 香港 World Wide の動静 第31集(1988年/昭和63年3月) オフショア海運とコスト分析・・・・・・・・・・・・・ 山岸 寛 (東京商船大学教授) Intermodal Competition におけるセカンド・ベスト価格 ······ 吉田 茂(神戸商船大学助教授)·橋本 健司(神戸商船大学大学院生) 第 32 集(1988 年/昭和 63 年 9 月) 現代の外航海運像・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・織田 政夫(東京商船大学教授) 海運業の成長構造・・・・・・・・・・・・・・・・ 高田 富夫 (名古屋学院大学経済学部教授) 海運企業における戦略的課題 - 日本海運企業を中心に -······吉田 茂(神戸商船大学助教授)

第 33 集(1989 年/平成元年 6 月)
現今内航海運市場の特殊相・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
海運費用の構造とマンニング・コストの特殊性 ・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学教授)
運輸業における情報ネットワークシステム ・・・・・・・・・ 吉田 茂 (神戸商船大学助教授)
イギリス法「1930 年第三当事者法(保険者に対する権利)」にもとづく、
P&I クラブに対する直接請求に関する若干の問題 - 控訴審判決を事例として -
Capt. It. Oatto (17) MILA LINEX MILE
第 34 集(1989 年/平成元年 12 月)
EC 船籍 (EUROS) の設立に関するパッケージ案の概要
市況予測と海運循環・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
海運の構造転換とフラッキング・アウト対策 - 英国海運を中心として -
海上輸送の技術進歩と海運産業の規模・・・・・・・・・・・高田 富夫 (名古屋学院大学教授)
交通企業の組織構造・・・・・・・・・・・・・・・・・・吉田 茂 (神戸商船大学助教授)
第 35 集(1990 年/平成 2 年 6 月)
内航船員問題の現状分析と若干の試論・・・・・・・・・織田 政夫(東京商船大学教授)
米国海運政策考 - 続・船舶建造融資保証制度 -
·····國領 英雄(神戸商船大学教授)
船舶管理の需給構造と経済現象・・・・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学教授)
交通業の規制緩和とその効果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 36 集(1990 年/平成 2 年 12 月)
定期船会社の企業行動と市場の特殊性・・・・・・・・・山岸 寛(東京商船大学教授)
海上輸送市場の活動分析型生産関数 - 生産関数による技術進歩分析序説 -
一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年一年
「I.T.F/FOC キャンペーンと米国海運法第 10313 条(46USC § 10313)」
- アメリカ判例"Fareast Trader"号事件(1989AMC2721)を事例として -
······日本船主責任相互保険組合)
第 37 集(1991 年/平成 3 年 6 月)
途上国船員の労務管理・・・・・・・・・・・山本 泰督 (神戸大学教授)
韓国海運見聞記 · · · · · · · · · · · · · · · · 織田 政夫(東京商船大学教授)
フラッキング・アウトの構造とその受入れ国の経済的役割
·····山岸 寬 (東京商船大学教授)
ローマ条約競争規定と海運のコンソーシアム - 一括適用除外問題を中心として-
·····松本 勇(長崎県立大学教授)

第 38 集(1991 年/平成 3 年 12 月)
物流政策のなかの内航海運 -モーダルシフトの可能性をめぐって-
·····國領 英雄(神戸商船大学教授)
国際海運の構造転換とその現代的特質・・・・・・・・・ 山岸 寛 (東京商船大学教授)
海運経済のインハウスデーターベース -一つの統合型管理システムの提案 -
······ 高田 富夫 (名古屋学院大学教授)
海運企業における事業の多様化と成長性・・・・・・・・・ 吉田 茂 (神戸商船大学助教授)
第 39 集(1992 年/平成 4 年 6 月)
日本人船員保有の必要性とフィージビリティ・・・・・・ 山本 泰督 (神戸大学教授)
海運市況の循環構造・・・・・・・・・・・・・・・・ 國領 英雄 (神戸商船大学教授)
第3型海運の存立意義と政策的実践 - スカンジナビア諸国を中心として -
·····山岸 寬(東京商船大学教授)
複合一貫輸送と EC 競争規定の適用除外・・・・・・・ 松本 勇 (長崎県立大学教授)
第 40 集(1992 年/平成 4 年 12 月)
国際交通業の産業組織の変質 - 規制緩和政策の実証分析 -
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
先進国の海運の再建と問題点 -ギリシャ海運を中心として-
·····山岸 寬(東京商船大学教授)
海運経済数量分析のためのコンピュータソフトウェア
- データベース構築の方法と数量分析のサンプルスタディ(1) -
······ 高田 富夫 (名古屋学院大学教授)
第 41 集(1993 年/平成 5 年 6 月)
国際運輸労連の TCC 協約とベンチマーク ・・・・・・ 山本 泰督 (神戸大学教授)
長距離フェリーのネットワーク形成と効果・・・・・・ 國領 英雄 (神戸商船大学教授)
コアの理論の海運市場分析への適用 - Pirrong 論文の紹介と検討 -
······杉山 武彦(一橋大学教授)
海運経済数量分析のためのコンピュータソフトウェア
- データベース構築の方法と数量分析のサンプルスタディ(2) -
······ 高田 富夫 (名古屋学院大学教授)
第 42 集(1993 年/平成 5 年 12 月)
草創期の海運計量分析 - 故松本一郎氏の先駆的業績を偲ぶ -
························下條 哲司(甲南大学理学部経営理学科教授)
海運政策の限界 -若干の海運政策論の検証-・・・・・ 織田 政夫(東京商船大学教授)
海運サービスにおける品質管理の国際規格・・・・・・・ 山岸 寛 (東京商船大学教授)
FC 海運競争担党と欧州ゾーンチャージ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

第 43 集(1994 年/平成 6 年 6 月)
JSU/AMOSUP 労働協約について ·······山本 泰督(神戸大学名誉教授)
海上輸送の誘導のための一つの試算・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
オープン登録の意義と検証・・・・・・・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学教授)
港湾施設の価格形成 - T. J. Dowd 論文の紹介および検討 -
·····杉山 武彦(一橋大学教授)
第 44 集(1995 年/平成 7 年 11 月)
中国の市場開放と海運活動 ・・・・・・・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学教授)
海運のコンソーシアム協定に対する一括適用除外規則 870/95 の行方
······································
国際海運における伝統的海運国の位置に関する一考察
·····高田 富夫(名古屋学院大学教授)
第 45 集(1997 年/平成 9 年 1 月)
海運諸問題の始発的動因としての国内環境条件
······織田 政夫(東京商船大学教授)
国際物流業のサービス差別化戦略 - ロジスティクス・システム革新への対応 -
······宮下 國生(神戸大学教授)
EU 海運政策と競争法 - その政策目的と競争法の運用 -
·····松本 勇(長崎県立大学教授)
第 46 集(1997 年/平成 9 年 11 月)
海上安全とポートステート・コントロール
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
アジアの対米物流構造の機能メカニズム ・・・・・・・・ 宮下 國生 (神戸大学教授)
わが国海運の再建と国際船舶制度の創設・・・・・・・・山岸 寛 (東京商船大学教授)
需給調整規制の廃止と離島航路政策に関する一考察
·····松本 勇(長崎県立大学教授)
第 47 集(1998 年/平成 10 年 10 月)
海運産業の成長と存続の条件
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
アジア物流と日本の拠点港湾の行動メカニズム・・・・・・宮下 國生 (神戸大学教授)
EUにおけるフラッキング・アウトの動向と海運助成策
中国海運業と海運政策のあり方
· · · · · · · · · · · · · · 吉田 茂 (袖戸商船大学教授)· 全 賢淑 (大連海事大学院生)

第 48 集(1999 年/平成 11 年 10 月)
国際運輸労連(ITF)の FOC キャンペーンについて
一労働組合の国際的連帯とその課題 - ・・・・・・・・・・ 山本 泰督 (南大阪大学)
わが国における為替変動と海運企業の経営行動
・・・・・・・・・・・・・ 山岸 寛(東京商船大学教授)・詹 詠梅(ワールドマリン㈱)
日本海運業の競争力形成とその変容 - 定期船海運を中心にして -
····· 吉田 茂 (神戸商船大学)
国際定期船海運のコンソーシアムに対する委員会規則第870/95の改正とその問題点
·····松本 勇(長崎県立大学教授)
第 49 集(2000 年/平成 12 年 10 月)(財団設立 60 周年記念号)
~はじめに~ 当財団創立六十周年の節目に想う・・・・・・・ 一樋 宥利 (当財団理事長)
海運経済学からの知的派生物・・・・・・・・・・・ 下條 哲司 (大阪産業大学教授)
東アジア発展回廊としての海上輸送システム・・・・・・ 國領 英雄 (大阪産業大学教授)
アジアの対米物流構造とロジスティクス戦略拠点の構築
······ 宮下 國生 (神戸大学教授)
競争優位とロジスティクス・・・・・・・・・・・・ 高田 富夫 (流通経済大学教授)
日本籍船問題をめぐる外航海運政策の理論的検証
······举 喜司郎(山口大学経済学部教授)
第 50 集(2001 年/平成 13 年 10 月)
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~ 一樋 宥利(当財団理事長)
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~ 「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~ 「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~ 「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~ 「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~ 「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~
わが国経済の蘇生と復活の道は? ~「門外漢」としての素朴な疑問と着想~

第 52 集(2003 年/平成 15 年 11 月)		
戦後日本海運業の自立と海運政策 ~企業集中を中心とした戦後日本海運史の	一節~	
	地田	知平
アジアにおける海上交通の安全確保のための国際協力について		
~マラッカ海峡をめぐる最近の海洋法問題から~ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	栗林	忠男
東アジアにおけるアライアンス形成前後のコンテナルートネットワーク構造の		
変化について · · · · · · 吉田 茂	・金	広熙
参考メモ"想春だより"(第1号~第11号) 目次総括	一樋	宥利
第 53 集 (2004 年/平成 16 年 11 月)		
【特別寄稿】		
株式市場から見た海運業界・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	尾坂	拓也
【海運の歴史】		
日本海運の高度成長の成果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	地田	知平
【海運の直面する課題】	_, ,	
わが国内航海運の現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	織田	政夫
わが国外航商船の第二船籍制度・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
【新しい視点から】	, .	,_
国際経済環境の変化とわが国外航定期船海運業における水平的企業結合の形成	:	
事例研究とソロー残差の計測をふまえて・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		伸明
港の世界:人間と教育 ~若者の人材育成事情とその課題に関連して~·····		
多地域応用一般均衡モデルによる貿易予測と海運政策の影響評価・・・・・・・		
【追悼】故前田義信先生を悼む・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		哲司
	1 101	П 1.3
第 54 集 (2005 年/平成 17 年 12 月)		
【特集】		
若き海運研究志望者へ(復刻)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	佐波	宣平
【特別寄稿】		
「子供達に海と船を語る」企画について · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	池上	武男
		知平
Globalization と船舶融資 ~計画造船から貿易物資安定供給融資へ~	, J	/·II
	原田	輝彦
海事社会の基盤整備 ~主として海技技術者に関する人材基盤~・・・・・・・		昭生
海事教育の歴史と変遷 ~これからの人材育成の行方~・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
港湾の部分的な民営化が港湾管理に与えた影響	/ 1 /	//\
~ランドロード型港湾における公共部門の役割~・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	幸田 :	盐子
太平洋戦争期の船舶運航と港湾・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
	′П Ш	天]
第 55 集(2006 年/平成 18 年 12 月)		
序文······	. 官契	讓
万 久	(11)	戓

【特集】 心の師(炉辺夜話 第一話、復刻掲載)・・・・・・・・・・・・・・・・ 山縣 【特別寄稿】 紘士 石油危機後の定期船業の不況 - 企業集中への動因 ~ 「戦後日本海運史」終章~ 知平 中国の経済動向と海運への影響 ~中国特需が海上荷動き・船舶需給等に及ぼす影響~ パイプラインは海運にいかなる影響を及ぼすか ~ロシアの原油パイプラインを巡って~松尾 泰彦 航海用船、定期用船および金融先物取引における価格形成・・・・・・・・ 手塚 広一郎 ロジスティクス管理におけるネットワークの構築・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 高田 富夫 日本港湾の「国際競争力」とは何か ~日本湾港の機能集積の方向性~ 【文献紹介】 第 56 集(2007 年/平成 19 年 11 月) 讓 【特集I】 氷川丸の生涯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 竹野 弘之 【特集Ⅱ】 神戸港競争力復活へのシナリオ ~神戸港開港 140 年に想う~…… 稲垣 哲 諸外国及び日本におけるトン数標準税制の動向に関する考察・・・・・・・・・ 浅井 俊一 キャリア船員の重要性とキャリア・パス・スキームに関する一考察 欣三 膨らむ中国コンテナと港湾拡張 ~長江・珠江2大デルタの発展戦略~…… 三浦 良雄 江戸期における物流システム構築と都市の発展衰退・・・・・・・・・・・・・・・ 苦瀬 博仁 戦中・戦後における喪失商船・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 大井田 孝 第 57 集(2008 年/平成 20 年 11 月) 讓 海洋少年団活動について ~海洋教育を通じ青少年の育成~・・・・・・・・・・ 青木 稔 浩之 海賊の変遷・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 山田 吉彦 海運同盟独占禁止法適用除外問題の行方・・・・・・・・・・・・・・・ 石黒 行雄 日本企業のグローバル・ロジスティクス・マネジメント展開・・・・・・・・ 林 克彦

LNG 海上輸送の今後の展開・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 58 集(2009 年/平成 21 年 12 月)
序文····································
港都横浜の 150 年 ~ 関東大震災を境に変質した固有の港湾文化~····・ 小林 照夫
21世紀の海洋教育とは 〜海洋基本法制定後の海洋教育に関する提案〜・・・・ 酒井 英次
Comparative analysis of statistical and fuzzy integrated time series and
judgmental forecasting : an empirical study of forecasting dry bulk shipping index (日本語訳)統計・ファジー統合型時系列予測と意思決定型予測の比較研究
~ドライバルク運賃指数の予測に関する実証分析~ ・・・・・・オカン・ドゥル・吉田 茂
海運企業のグローバル・オペレーションを支える組織の分析・・・・・・ 星野 裕志
港湾競争力に関する考察・・・・・・・・・・・・・・ 二村 真理子
国際法における海賊行為の定義・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 逸見 真
女性海賊史序説 ~18世紀カリブ海の海賊社会におけるジェンダー研究~
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 石田 依子 戦後経済の流れと港湾政策の検討(後編・1983 年以降)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
【追悼】
下條哲司先生を悼む · · · · · 吉田 茂
第 59 集(2010 年/平成 22 年 12 月)
序文・・・・・・・ 田村 茂 北極海における船舶の運航と環境保全・・・・・・・・・・・・・・・・・ 北川 弘光
新シーマンシップ考 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
海技の実践における法的思考の活用 ~暗黙知的海技の克服のための一手法~
環境に優しい交通の担い手としての内航海運・フェリーに係る規制の在り方について
~カボタージュ規制と環境対策を中心に~・・・・・・・・・・・・ 長谷 知治
国内貨物輸送の外部費用の推定 ・ 並通貨物車と POPO W コンテナWの対対弗田の比較・ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※
~普通貨物自動車と RORO 船・コンテナ船の外部費用の比較~・・・・・・ 鈴木 裕介 日本の港湾政策に関する一考察・・・・・・・・・・・・・・・ 松尾 俊彦
現代中国港湾の再編成とその問題点・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 60 集(2011 年/平成 23 年 12 月)
序文 · · · · · · · 田村 茂
【特集】 東日本大震災と内航海運 ····· 藤井 英男
74671 JCJJ

【特別寄稿】

************************************	東日本大震災による海事諸事情の法的解釈について
来国における油濁による損害賠償・損害評価の動向 ~エクソン・ヴァルディーズ号事件連邦最高裁判所判決の射程~ 新井 真 仕組船の概念の歴史的変遷 合田 浩之 先進国型シップリサイクル(室間プロジェクト)の構築にむけて 清水 一道 北九州市の静脈産業 古井 厄丸航船に対するウェザー・ルーティングについて	
一エクソン・ヴァルディーズ号事件連邦最高裁判所判決の射程〜 新井 真 治生 名	
世組船の概念の歴史的変遷・ 合田 浩之 先進国型シップリサイクル(室蘭プロジェクト)の構築にむけて 清水 一道 北九州市の静脈産業・ 古井 恒 内航商船に対するウェザー・ルーティングについて 高嶋 恭子 韓国内航海運におけるカボタージュ規制の動向・ 李 志明 英法における被保険危険による損害の研究・ 小路丸 正夫 Charter Base の変化とその活用について 坂本 久 第61集 (2012 年/平成 24年11月) 序文・ 田村 茂 市が国の海上保険の現状の課題と進むべき方向性・ 中出 哲 海賊対処法の意義と課題・ 甲斐克則 民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 -海賊対策における銃器使用の検討を中心に - 福田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 徹 離島航路を巡る環境変化と政策・ 長谷 知治 違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察・ 南 健悟 油濁による環境損害を通した経済的損失の考察・ 新井 真 第62集 (2013 年/平成 25年11月発行) 序文・ 小林 一夫 学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けてー ・ 酒井 英次 日本における国連海洋法条約の実施・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	
先進国型シップリサイクル(室蘭プロジェクト)の構築にむけて	
北九州市の静脈産業・・・ 古井 恒 内航商船に対するウェザー・ルーティングについて・・・ 高嶋 恭子 韓国内航海運におけるカボタージュ規制の動向・・ 李 志明 英法における被保険危険による損害の研究・・・ 小路丸 正夫 Charter Base の変化とその活用について・・・ 坂本 久 第61集 (2012年/平成24年11月) 序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
内航商船に対するウェザー・ルーティングについて 高嶋 恭子韓国内航海運におけるカボタージュ規制の動向 李 志明 英法における被保険危険による損害の研究 小路丸 正夫 Charter Base の変化とその活用について 坂本 久 第61 集 (2012 年/平成 24 年 11 月) 序文 田村 茂 かが国の海上保険の現状の課題と進むべき方向性 中出 哲海賊対処法の意義と課題 甲斐克則民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 海賊対策における銃器使用の検討を中心に 瀬田 真 間に Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 敬離鳥航路を巡る環境変化と政策 長谷 知治違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察 新井 真 第62 集 (2013 年/平成 25 年 11 月発行) 序文 小林 一夫学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて -	
韓国内航海運におけるカボタージュ規制の動向・ 季 志明 英法における被保険危険による損害の研究・ 小路丸 正夫 Charter Base の変化とその活用について・ 坂本 久 第 61 集(2012 年/平成 24 年 11 月) 序文・ 田村 茂 わが国の海上保険の現状の課題と進むべき方向性・ 中出 哲 海賊対処法の意義と課題・ 甲斐克則 民間海上警備会社(PMSC)に対する規制とその課題 -海賊対策における銃器使用の検討を中心に 瀬田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて	
英法における被保険危険による損害の研究・	
Charter Base の変化とその活用について 坂本 久 第61 集 (2012 年/平成 24 年 11 月) 田村 茂 序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
第 61 集 (2012 年 / 平成 24 年 11 月) 序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2012 - 2012 - 2013 - 2013 - 2014 - 20
わが国の海上保険の現状の課題と進むべき方向性 中出 哲海賊対処法の意義と課題 甲斐克則民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 - 海賊対策における銃器使用の検討を中心に 瀬田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 徹離島航路を巡る環境変化と政策 長谷 知治違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察 新井 真 第62 集 (2013 年/平成 25 年 11 月発行) 序文 小林 一夫学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の異体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 連邦 英次日本における海洋教育普及の実施 鶴田 順船籍国と船級協会 合田 浩之国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析	第 61 集 (2012 年/平成 24 年 11 月)
わが国の海上保険の現状の課題と進むべき方向性 中出 哲海賊対処法の意義と課題 甲斐克則民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 - 海賊対策における銃器使用の検討を中心に 瀬田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 徹離島航路を巡る環境変化と政策 長谷 知治違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察 新井 真 第62 集 (2013 年/平成 25 年 11 月発行) 序文 小林 一夫学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における海洋教育普及の異体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 連邦 英次日本における海洋教育普及の実施 鶴田 順船籍国と船級協会 合田 浩之国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析	序文············· 田村 茂
海賊対処法の意義と課題・ 甲斐克則 民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 -海賊対策における銃器使用の検討を中心に一 瀬田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 徹 離島航路を巡る環境変化と政策・ 長谷 知治 違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察・ 南 健悟 油濁による環境損害を通した経済的損失の考察・ 新井 真 第62 集 (2013 年 / 平成 25 年 11 月発行) 序文・ 小林 一夫 学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて一 酒井 英次 日本における国連海洋法条約の実施・ 鶴田 順 船籍国と船級協会・ 合田 浩之 国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真 東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析 ・ 崔 拏禁煥・吉田 茂 わが国の強みを活かすコンテナ・ターミナル整備の充実 - 自働化ターミナルへの革新を中心として - 恩田 登志夫 管理形態の違いが日本のコンテナ港湾の効率性に与える影響 - DEA (包絡分析法)を用いた研究 - 湯 莎莎・寺田 一薫 中国における港湾建設の現状と課題・ 徐 佳鋭・高田 富夫	
民間海上警備会社 (PMSC) に対する規制とその課題 - 海賊対策における銃器使用の検討を中心に - 瀬田 真 Hire Base の構成要素とそのリスクについて 売井 徹離島航路を巡る環境変化と政策 長谷 知治違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察 新井 真 第62 集 (2013 年/平成 25 年 11 月発行) 序文 小林 一夫学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における国連海洋法条約の実施 鶴田 順船籍国と船級協会 合田 浩之国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析	
- 海賊対策における銃器使用の検討を中心に - 瀬田 真田ire Base の構成要素とそのリスクについて 荒井 徹離島航路を巡る環境変化と政策・ 長谷 知治違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察・ 南 健悟油濁による環境損害を通した経済的損失の考察・ 新井 真 第 62 集 (2013 年/平成 25 年 11 月発行) 序文・ 小林 一夫学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて - 酒井 英次日本における国連海洋法条約の実施・ 鶴田 順船籍国と船級協会・ 合田 浩之国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析・ 崔 拏榮煥・吉田 茂わが国の強みを活かすコンテナ・ターミナル整備の充実 - 自働化ターミナルへの革新を中心として 恩田 登志夫管理形態の違いが日本のコンテナ港湾の効率性に与える影響 - DEA (包絡分析法)を用いた研究 - 湯 莎莎・寺田 一薫中国における港湾建設の現状と課題・ 徐 佳鋭・高田 富夫	
Hire Base の構成要素とそのリスクについて	
離島航路を巡る環境変化と政策・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
違法停泊船と航走船との衝突に関する一考察・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
 ・ 第 62 集 (2013 年 / 平成 25 年 11 月発行) 序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
第 62 集 (2013 年 / 平成 25 年 11 月発行) 下文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
学校教育における海洋教育普及の具体的方策 - 次期学習指導要領の改訂に向けて- ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	第 62 集(2013 年/平成 25 年 11 月発行)
日本における国連海洋法条約の実施・ 鶴田 順船籍国と船級協会・ 合田 浩之国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - 逸見 真東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析・ 崔 拏榮煥・吉田 茂わが国の強みを活かすコンテナ・ターミナル整備の充実 - 自働化ターミナルへの革新を中心として - 恩田 登志夫管理形態の違いが日本のコンテナ港湾の効率性に与える影響 - DEA(包絡分析法)を用いた研究 - 湯 莎莎・寺田 一薫中国における港湾建設の現状と課題・ 徐 佳鋭・高田 富夫	序文 小林 一夫
日本における国連海洋法条約の実施・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	学校教育における海洋教育普及の具体的方策 -次期学習指導要領の改訂に向けて-
船籍国と船級協会・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義	日本における国連海洋法条約の実施・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析	船籍国と船級協会・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 合田 浩之
 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	国際法による船員の保護 - 外交的保護と旗国主義 - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
わが国の強みを活かすコンテナ・ターミナル整備の充実 - 自働化ターミナルへの革新を中心として	東アジア船社の企業価値分析と日本船社の M&A のシナジー効果分析
- 自働化ターミナルへの革新を中心として	崔
管理形態の違いが日本のコンテナ港湾の効率性に与える影響 - DEA (包絡分析法) を用いた研究 - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	わが国の強みを活かすコンテナ・ターミナル整備の充実
- DEA (包絡分析法) を用いた研究 - · · · · · · · · 湯 莎莎·寺田 - 薫中国における港湾建設の現状と課題 · · · · · · · · · 徐 佳鋭・高田 富夫	- 自働化ターミナルへの革新を中心として - ・・・・・・・・・・・ 恩田 登志夫
中国における港湾建設の現状と課題・・・・・・・・・・・・徐 佳鋭・高田 富夫	管理形態の違いが日本のコンテナ港湾の効率性に与える影響
	- DEA (包絡分析法) を用いた研究 - ・・・・・・・・・・・ 湯 莎莎・寺田 一薫
ポルトガルにおける大航海時代の海上保険と日本・・・・・・・・・・・・ 若十 正中	中国における港湾建設の現状と課題・・・・・・・・・・・・・・・・徐 佳鋭・高田 富夫
イング 「 スプ でもの	ポルトガルにおける大航海時代の海上保険と日本・・・・・・・ 若土 正史

海運から見たリーマンショック後の中国を中心とした景気対策の限界と問題点	
	木 保廣
Deviation C/B という考え方について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	坂本 久
か co # (0014 ケ / サト oc ケ 11 日 ** ケー)	
第 63 集(2014 年/平成 26 年 11 月発行)	
序文・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	体 一天
北極海航路におけるハブポートの考察 - ノルウェー・ロシアの事例から - · · · · 合【特別寄稿】	田 浩之
東日本大震災から「南海トラフ巨大地震」への備えと BCP を考える・・・・・・ 斎	藤吉則
内航コンテナ輸送の拡大に関する一考察	
- 西日本における内航フィーダー輸送を中心として - ・・・・・松尾 俊彦・永岩	健一郎
港湾施設の損傷と港湾利用者の法的責任に関する一試論	南 健悟
日本の港湾に関するセキュリティ対策 ―制限区域(水域)の現状と問題点 -	
松松.	本 宏之
海運・海洋に関するリスク管理 - 有事に係る保険を事例に - · · · · · 長 【提言】	谷 知治
小型船舶の衝突海難防止のための特別規定に関する提言・・・・・・・・ 藤	本 昌志
【研究報告】	
中国鉄道コンテナ輸送の発展とユーラシア・ランドブリッジの新展開 福 【研究報告】	山 秀夫
日本の海運業における外国人船員の採用システム	
- 日本企業とフィリピン人船員の新卒労働市場 - ・・・・・・・・・ 寒河	江 芳美
第 64 集 (2015 年/平成 27 年 12 月発行)	
序文 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	林 一夫
【指定テーマ 災害時における船舶利用】	
	上 欣三
【指定テーマ 海事産業における女性の活躍推進】	
海事産業における女性の活躍の推進・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・北	田 桃子
わが国外航海運における女性船員の雇用 - 何故、女性船員の雇用は伸びないのか	
海事クラスターの歴史分析 ・・・・・・・・・・上野 絵里子・本図 宏子・松	田 琢磨
不確実性下の海運市場の価格形成に関する研究動向とその課題	
手塚 広一郎・石	井 昌宏
感染症の制御における海港検疫と海運の位置 -海上交通の安定を視座として-	
大河	内 美香
排他的経済水域における「海洋の科学的調査」	
- 沿岸国による「海洋の科学的調査」規制法の執行可能性に焦点をあてて -	
	鶴田 順

港湾労働政策の変遷とその課題に関する一考察 -港湾労働法制定後50年を迎えて-
恩田 登志夫
【判例評釈】
英国海上保険詐欺請求をめぐる最近の動向に関する一考察
- 「詐欺的手段」の利用を中心として-・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
【研究報告】
保険記録簿から見たポルトガルのインド航路の海上保険について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 65 集 (2016 年/平成 28 年 12 月発行)
序文······· 小林 一夫
愛媛県海事クラスターにおける集積効果とその発展について····・・・・・・ 本図 宏子
海運事業者におけるダイバーシティ効果の実証研究・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
小型内航船の課題と内航海運業界の構造問題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 松尾 俊彦
, - ,
日本へのクルーズ客船の寄港とカボタージュ規制・・・・・・・・・・ 水野 英雄
ギニア湾の海賊対策 - 国際協力と課題 - ・・・・・・・・・・・・・・・・ 神田 英宣
食品輸入に関する他法令規制と港湾の検査機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
ロジスティクスからみた災害時の緊急支援物資供給と BCP の課題・・・・・・・ 苦瀬 博仁
【特集:山縣記念財団創始者 山縣勝見没後 40 年記念記事】
山縣勝見の生涯~サンフランシスコ講和会議まで~・・・・・・ 当財団ホームページから
日本經濟の復興と海運再建の重要性・・・・・・・・・・・・・・・・ 山縣 勝見
第 66 集(2017 年/平成 29 年 12 月発行)
序文 郷古 達也
【指定テーマ1 日本にとって「海運」とは何か?〜海事クラスターからの検討〜】
≪招待論文≫産業の集積とイノベーション・・・・・・・・・・・ 星野 裕志
【指定テーマ 2 神戸港・大阪港開港 150 年】
≪研究論文≫神戸市の海事部門における集積の経済の検証・・・・・ 堂前 光司・松本 秀暢
≪研究ノート≫開港後の神戸の気象観測と海洋気象台・・・・・・・・・・・井上 篤次郎
≪研究ノート≫神戸開港 150 年記念事業を終えて - 神戸港のさらなる発展に向けて -
【指定テーマ3 海運業界の環境対応】
≪研究ノート≫バラスト水管理条約の発効と今後の課題・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・水成 剛
【自由テーマ】
【日田/ 、】《招待論文》北極海航路の運航実務と技術的課題 - 氷を知り氷に挑む -
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
≪研究論文≫国際フィーダー輸送の拡大に伴うトラック輸送の軽減に関する研究
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
≪研究論文≫核燃料海上輸送の安全管理と無害通航権
一技術基準と権利義務内容の変化―・・・・・・・・・・・・・・・・ 大河内 美香
≪研究論文≫無人船舶の航行と海上衝突予防法・・・・・・・・・・・・・・ 南 健悟

≪研究論文≫係争海域内での海洋の科学的調査		
- 第三国による実施に伴う課題を中心に - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	下山	憲二
≪現地調査報告≫イシブラスがブラジルに残したもの		
- ブラジル日本合弁造船事業の結果検証 - ・・・・・・マリレイア・イノウエ	・米田	清
※≪研究論文≫は、査読付き論文です。	71.1	113
第 67 集(2018 年/平成 30 年 12 月発行)		
序文 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	郷古	達也
【指定テーマ1 海運・港湾と地方創生】		
≪研究論文≫地方港湾への外航クルーズ客船の寄港による地方創生	水野	英雄
北九州港ひびきコンテナターミナルに寄港したクルーズ船の船員の観光行動の	規定要	因
- Norwegian Joy と Costa Serena の事例から - · · · · · · · · 亀山 嘉大 ·	佐伯	直克
≪研究ノート≫愛媛県と大分県を結ぶフェリー航路を活用した地域振興		
- 大分県臼杵市の事例を中心に - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	行平	真也
【指定テーマ2 海事教育の現場から】		
≪研究論文≫小学校社会科における海運教育の変遷と今後の課題	木村	博一
≪活動報告≫海洋国家日本の社会科の在り方を問う		
- 「世界につながる尾道糸崎港」授業紹介 - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	村上	忠君
海上輸送の役割や可能性を追究する単元の開発		
- 中学校社会科・地理的分野における授業実践を通して-・・・・・・・・・・・・・	郡司	直孝
持続可能な開発のための教育(ESD)としての海洋教育の推進		
- 世界文化遺産「三池港」を中心とした学習カリキュラムの作成と実践を通	して一	
	古賀	正広
南陽市海洋キャリア教育セミナーの報告 - 内陸部での海洋教育の導入と実践 -	_	
後藤 祐希	・猪野	忠
【自由テーマ】		
《研究論文》海洋プラットフォームの周辺海域における航行の自由		
- オーストラリア北西方海域を事例として - ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	神田	英宣
日本の海運に係る環境政策の策定過程とその対応		
- 地球温暖化対策及び大気汚染対策に係る科学的知見の活用を中心に -		
	長谷	知治
≪研究ノート≫共同海損法の日中台比較・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	高橋	孝治
執筆者紹介		
山縣記念財団からのお知らせ		
第67集指定テーマ「海事教育の現場から」抜き刷り(2019年/平成31年2	月発行	•)
第 68 集(2019 年/令和元年 12 月発行)		
序文 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	郷古	達也
白鹿記念酒造博物館所蔵品の一例(画像)		

【指定テーマ 1 江戸期以降の海上輸送・物流史】	
≪研究論文(査読付き)≫ 幕末期上方酒造家の廻船所有	
一酒荷の積荷動向と運用の分析を通して―・・・・・・・・・・・ 大浦	和也
≪研究ノート≫ 江戸の町は船で造られ船で発展した	
―徳川三代の江戸湊整備と生活物資の輸送―・・・・・・・・・・・・・ 谷	弘
全国に残る加賀北前船主の遺産と4大船主の活躍・・・・・・・・・・・・ 見附	裕史
辰馬汽船会社の台湾航路への参入・・・・・・・・・・・・・・・・・ 松浦	〕 章
【指定テーマ2 自律運航船技術の開発進展状況について】	
≪招待論文≫自動運航船の実現とリスクへの対応・・・・・・・・・・・ 羽原	敬二
≪研究ノート≫自律運航船技術の国内外の開発進展状況について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	康之
【自由テーマ】	
≪研究論文(査読付き)≫上海発着日本寄港航路におけるクルーズ客船利用者の意向	分析
・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 川崎 智也・花岡	伸也
海上衝突予防法 39 条の「船員の常務」の法的解釈について	
―海難審判裁決取消請求判決から見た検討―・・・・・・ 三好 登志行・藤本	昌志
船舶衝突事件における裁判所と専門家の協働	
—イギリスにおける nautical assessors に関する議論と日本法への示唆—	
南	健悟
≪研究ノート≫内航 RORO/フェリーモーダルシフトの可能性と課題	
渡邊 壽大・松田	琢磨
執筆者紹介	
山縣記念財団からのお知らせ	

(資料 2) 山縣記念財団による主要出版図書の紹介

当財団は、その事業の一環として、海事関係図書の刊行を行ってきました。

- 山縣勝見著『風雪十年』 1959 年(昭和34年)12月
- 公 松本一郎著『海運経営と運賃の研究』 1962年(昭和37年)3月
- Katsumi Yamagata "Ten Years of Wind and Snow" (『風雪十年』 英語訳) 1965 年(昭和 40 年)3 月
- 下條哲司還曆記念随想集『海運研究者の苦笑』 1990年(平成2年)8月
- 國領英雄·吉田茂 編『下條哲司博士還曆記念論文集』 1991 年(平成3年)8月
- 佐波宣平 著(遺稿)前田義信編『海事用語根源』 1992年(平成4年)1月
- 片山邦雄・吉田茂 編『現代海運をめぐる諸問題~國領英雄教授還暦記念論文集~』 1994 年(平成 6 年)3 月
- 山岸寛・寺田一薫 編『海運の今日的諸問題~織田政夫博士還暦記念論文集~』 1995 年(平成7年)3月
- 吉田茂 著『現代日本海運業研究』 1997 年(平成 9 年) 5 月
- 寺田一薫·遠藤伸明 編『国際海運と国際物流の新地平〜山岸寛教授退任記念論文集〜』 2005 年(平成 17 年)11 月
- 下條哲司喜寿記念随想集 『海運研究者の流転人生』2007年(平成19年)8月
- 沖川守著『紺碧の海~マリンエンジニアの足跡~』2010年(平成22年)9月
- 田村茂編著『海、船、そして海運―わが国の海運とともに歩んだ山縣記念財団の70年―』 2012年(平成24年)9月初版、2018年(平成30年)6月第二版
- 山縣記念財団編『海想~海運業界の想い出話集~』 2013 年(平成 25 年)7 月
- 山岸寬著 『海運 70 年史』 2014 年(平成 26 年)7 月
- 高田富夫著『ロジスティクス管理の方法』 2017 年(平成 29 年)3 月
- 逸見真編著『船長職の諸相』2018年(平成30年)3月

(資料3)「山縣勝見賞」歴代受賞者

年	著作賞		論	 と賞			
2008 年	宇佐美昇三著		石黒行雄著	***	地田知平		
平成 20 年	『笠戸丸から見た日本―	したたか					
1 /94 20 1	に生きた船の物語』				青山学院大学名誉教授)		
	(海文堂出版)		争法適用除外の擦		11-11	-, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
2009 年	中村真澄氏監修		逸見真著		北見俊朗	χ	
平成 21 年	「最新海事判例評釈第Ⅲ巻	ŧ l	「便宜置籍船論」			- 4院大学名誉教授	
1 190 21 1	商船三井海法ゼミナール編	_	(信山社出版)			序総合研究所代表)	
	(早稲田大学海法研究所)	•	(ппттти)		ᆿᆸᇩᇉᄺᆉᇒᆸᄬᆘᇪᄸᇊᄾᄼᆇᄼ		
2010年	宮本三夫著		新井真著		戸田修三	<u>.</u>	
平成 22 年	『太平洋戦争 喪われた	日本船舶		音償と懲罰的損害		- (学名誉教授)	
1 /24 22 1	の記録』(成山堂書店)	ш · ј · /и и /и	賠償の接点:エク		(1)()	() 1 6 9/1/2/	
	· / / / / / / / / / / / / / / / / / / /			こした米国の動向			
			とわが国における				
2011 年	該当なし		長谷知治著	71 123	柴田悦子		
平成 23 年	PA = 8 0			を通の担い手とし		5立大学名誉教授)	
1 /24 20 1				エリーに係る規制			
				てーカボタージュ			
			規制と環境対策を				
			(山縣記念財団	-			
			2010 年第 59 集掲				
2012年	木村栄一、大谷孝一、落合	誠一編	榎本啓一郎著	F-9	織田政夫		
平成 24 年	『海上保険の理論と実務』			こおける混船のリ		· 6船大学名誉教授)	
1 /94 21 1	(弘文堂)		スクなど」合計3		(>14>311)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
	(4-1) 411			志』2012年2月号			
			掲載)	01_ _/, J			
2013 年	瀬野克久著		瀬田真著		山岸寬		
平成 25 年	『船舶融資取引の実務』		「民間海上警備会	社 (PMSC) に対	(東京海	· 详大学名誉教授)	
	(日本海運集会所)		する規制とその課題 ~海賊対策				
			における銃器使用	の検討			
			を中心に~」				
			(山縣記念財団	『海事交通研究』			
			2012 年第 61 集掲	載)			
年	著作賞		論文賞	功労賞		特別賞(2014 年創設)	
2014年	武城正長著	該当なし		宮下國生		(一社) 日本船長協会	
平成 26 年	『便宜置籍船と国家』			(関西外国語大学	ż	「子供達に海と船を語る	
	(大阪商業大学			外国語学部教授、		(船長、母校に帰る)事業	
	比較地域研究所			神戸大学名誉教授			
	研究叢書第13巻					及び	
	御茶の水書房)						
						竹田 いさみ著	
						『世界史をつくった海賊』	
						及び『世界を動かす海賊』	
						(ちくま新書)	
2015年	大坪新一郎・加藤光一・	鈴木理沙	-			(公財) 日本殉職船員	
平成 27 年	仲條靖男・成瀬健共編著		A·不定期船を対象 (運輸政策研究所)				
	『シップリサイクル条約	- ,	ト航海運における 1	一橋大学名誉教授			
	の解説と実務』		出量の削減策の検			の慰霊とその功績を伝え	
	(成山堂書店)		「る研究」			る事業に対して)	
			F洋大学大学院				
			と技術研究科・応用				
			ペテム学専攻・博士				
		学位論文	(,)				

年	著作賞	論文賞	功労賞	特別賞
2016年平成28年	(株)日本海洋科学著、 関根博監修 『実践航海術』 (成山堂書店)	旭聡史著 「海上物品運送人の定額 賠償制度に関する研究」 (早稲田大学大学院法学 研究科 博士学位論文)	井上欣三 (神戸大学名誉教授)	 氷川丸ものがたり 製作委員会(代表: かまくら春秋社社長 伊藤玄二郎)製作 長編アニメ映画 「氷川丸ものがたり」 及び 森隆行著 『神戸港 昭和の記憶 仕事×ひと×街』 (神戸新聞総合出版
2017年平成29年	木原知己著 『船舶金融論 - 船舶に 関する金融・経営・法の 体系 - 』 (海文堂出版)	西崎ちひろ著 「見張り作業における操船者の状況認識と見張り作業における操船者の状況認識と見張り支援に関する研究」 (東京海洋大学大学院海洋科学技術研究科応用環境システム学専攻博士学位論文) 及び 若土正史著 「大航海時代におけるポルトガル「インド航路」の海上保険の活用につい済学、の海上保険の活用につい済学研究科経済学専攻博士学位論文)	國領英雄 (神戸商船大学名誉教授、大阪学院大学名誉教授)	センター) 該当なし
2018年平成30年	岸本宗久編著 『海上衝突予防 法史概説』 (成山堂書店)	畑本郁彦著 「内航船の安全管理体制 構築に関する研究」 (神戸大学海事科学研究 科海事科学専攻博士学位 論文)	今津隼馬 (東京海洋大学名誉教授)	谷川夏樹 (画家) (船や海運に関する絵本 『かもつせんのいちにち』 ・『コンテナくん』等に 対して)
2019 年令和元年	該当なし	丹羽康之著 「海上無線通信を活用した船舶の位置情報共有に 関する研究」 (東京海洋大学大学院海 洋科学技術研究科応用環 境システム学専攻 博士 学位論文)	富田昌宏 (神戸大学名誉 教授)	海部陽介 (人類進化学者) (「3万年前の航海徹底 再現プロジェクト」 に対して) 及び 野間恒 (海事史家) (長年にわたる海事史 研究活動に対して)
2020 年 令和 2 年	小林登著 『定期傭船契約論』 (信山社出版) 及び 水本邦彦著『海辺を行き交うお触れ書き - 浦触の語 る徳川情報網 - 』 (吉川弘文館)	該当なし	池田宗雄 (元東海大学海洋学部 教授)	菊池金雄 (長年にわたる太平洋 戦争時の徴用船の記録 ・取材活動に対して)

(資料4) 山縣記念財団の年表

(寛文 2) 年 1840 (天保 11)年 1842	初代辰馬吉左衛門(辰馬本家酒造)、 西宮で清酒の醸造を始める 「宮水」が名酒造水であることが分かる 第10代辰馬吉左衛門、西宮酒造家の総代となる	1858年 1859年 1868年	日米修好通商条約調印 横浜開港	
(天保11)年 1842 (天保13)年 1874	第 10 代辰馬吉左衛門、西宮酒造家の総代とな	1858年 1859年 1868年	日米修好通商条約調印 横浜開港	
(天保13)年		1858年 1859年 1868年	日米修好通商条約調印 横浜開港	
		1876 年	神戸開港、明治維新 台湾出兵(征台の役) 7月20日明治天皇、明治丸で東北巡 幸より横浜港へ帰着	
1885 (明治18)年	辰馬本家酒造は辰馬回漕店を設立(1885-1901)	,	11 月明治丸小笠原領有確認航海 大阪商船設立 日本郵船設立	
1889 (明治 22)年	「白鹿」酒造石高全国第1位	1894 年	日清戦争勃発 (-'95) 条約改正により居留地は返還	
	辰馬回漕店を改組、合資会社辰馬本家酒造の汽 船部設立(西宮)(1901-1905)		神戸で日本海運同盟会 (後の日本船主協会)発足 日露戦争勃発 (-'05)	
(明治42)年	辰馬汽船合資会社設立(1909-1916) 代表・辰馬勇治郎			
(大正5) 年	辰馬汽船「株式会社」発足(1916-1947)、 初代社長 辰馬勇治郎就任 辰馬汽船合資会社より汽船6隻を買取る		第1次世界大戦勃発(-'18) 神戸海運業組合発足	
1917	辰馬本家酒造「株式会社」が設立 甲陽学院が開校	1916-191	9年 船成金が多く出る	
(大正8) 年	辰馬海上火災保険(株)創業 社長 辰馬吉左衛門		日本商船隊は英米に次ぐ世界第3位 に	
(大正9) 年	高級酒「黒松白鹿」の新醸造に成功		神戸海運集会所発足	2円
(大正14)年	山縣勝見(旧姓辰馬)、東大卒業後辰馬海上に 入社 山縣勝見、辰馬海上常務取締役に就任		関東大震災 アメリカ発の世界恐慌	
(昭和5)年	山縣勝見、辰馬汽船取締役に就任	1929 +	アグリル光の世介心 派	
	山縣勝見、辰馬汽船社長に就任	1937年	日中戦争勃発(-'45)	
1940 (昭和 15)年	「地領丸」(後の「宗谷」)竣工 山縣勝見、辰馬海上副社長に就任 財団法人辰馬海事記念財団設立、山縣勝見理事 長に就任(-'76) 1946 辰馬海事文化研究所と改名	1939年 1940年 1941年	第2次世界大戦勃発(-'45) 紀元2600年祝賀行事 「海の記念日」制定 太平洋戦争勃発(-'45)	4円25銭
1944 (昭和 18)年	1947 海事文化研究所に改名 1964 山縣記念財団と改名 (現在の名称) 『海事研究年報』第1号発行 その後戦禍のため休刊 (1965年復刊)			
1944	山縣勝見、辰馬海上社長に就任 4社合併により興亜海上火災運送保険(株)設立、山縣勝見は会長に就任 1954 興亜火災海上保険に改名	1942 年 1945 年	船舶運営会が出来る 日本、ポツダム宣言受諾、終戦 喪失船舶への戦時補償打切り	

西曆(和曆)	財団関連事項	一般社会・海運関連事項	為替平均 US\$
1947 (昭和 22)年	辰馬汽船は辰馬本家の経営より離れ(財閥解体のため)、新日本汽船株式会社として新たに再スタート(-264) 山縣勝見社長に就任	1947年 計画造船始まる (-'87)	
1948 (昭和 23)年	由起しげ子『本の話』*で芥川賞受賞 (※著者の義兄が財団に保険関係の蔵書を寄託した 実話に基づく小説。田村茂著『海、船、そして海運』 p.108-119 参照)		
1950 (昭和 25)年	山縣勝見参議院議員となる (-'56)	1950 年 朝鮮戦争勃発 (-'53)	360 円
1951 (昭和 26)年	山縣勝見、アメリカ側と度重なる海運交渉。また吉田内閣の随員としてサンフランシスコ講 和会議に列席		
1954 (昭和 29)年	新日本汽船で「戸田ゼミ」が始まる 「辰和丸」遭難事故発生	1956年 「宗谷」南極観測へ	
1957 (昭和 32)年	山縣勝見、興亜火災の社長に就任		
1959 (昭和 34)年		1960 年 国民所得倍増計画	
1964 (昭和 39)年	「新日本近海汽船」が分離独立でスタート (1964/2/1) 新日本汽船が山下汽船との合併により山下新 日本汽船として再スタート 山縣勝見同社会長に就任	1964 年 海運集約、東京五輪	
1965 (昭和 40)年	『海事交通研究』(年報)復刊	1966 年 北米航路コンテナ化 日本海運経済学会結成 1971 年 ニクソン・ショック スミソニアン合意 1973 年 第1次オイル・ショック 変動相場制移行	1971 年 308 円
1976 (昭和 51)年	山縣勝見逝去 (1902-1976) 松本一郎、理事長に就任 (-'92)		297 円
1977	NHK 連続テレビ小説「風見鶏」*で神戸異人館 ブームに(※舞台となった「風見鶏の館」は1909 年 山縣勝見の所有となり、戦後長く、「新日本汽船天神 寮」の名で使用され、財団研究室もその中にあった)	1979 年 第 2 次オイル・ショック	180 円
1982 (昭和 57)年		1982 年-1987 年 海運大不況に 1983 年 三光汽船の大量発注 1985 年 プラザ合意、 三光汽船倒産 1986 年 バブル経済期(12 月-'91 年 2 月まで 51 か月間)	249円
1989 (平成元) 年	山下新日本汽船がジャパンラインとの合併に よりナビックスラインとして再スタート	1989 年ベルリンの壁崩壊 Exxon Valdez 油濁事故1991 年日本経済バブル崩壊 ソビエト連邦崩壊	138円
1995 (平成7)年		1995 年 阪神淡路大震災 地下鉄サリン事件 「海の日」制定(1998 年施行・2003 年ハッピーマンデー法施行、7 月第 3 月曜に)	

西曆(和曆)	財団関連事項		一般社会・海運関連事項	為替平均 US\$
1999 (平成11)年	ナビックスラインが大阪商船三井船舶との合 併により商船三井として再スタート	1998年 1999年 2000年	内航海運暫定措置事業が始まる 海運大手3社体制に 海事クラスター(マリタイムジャパン)の研究会が設置	114円
2001 (平成 13)年	興亜火災が日本火災との合併により日本興亜 損保として再スタート 2014 損保ジャパン日本興亜 2020 損保ジャパン	2001年 2002年 2003年	国土交通省が誕生 米国同時多発テロ 中国経済の成長が顕著 海運空前の好況(-'08)	120円
2008 (平成 20)年	「山縣勝見賞」を創設	2007年 2008年 2009年	「海洋基本法」施行	103円
2010 (平成 22)年	山縣記念財団 70 周年 (2010.6.3)			90円
2011 (平成 23)年		2011年	東日本大震災	80円 2011年10月 75円32銭
2012 (平成 24)年	新公益法人制度により「一般財団法人」に移行する 田村茂『海、船、そして海運』初版発刊 辰馬本家酒造の発足より350年			80円
2013 (平成 25)年	新日本近海汽船 50 周年 (2013.2.1.)			98円
2014 (平成 26)年	「山縣勝見賞」に特別賞新設	2015年	世界各地に海賊の脅威 新スエズ運河開通 韓国で「セウォル号」沈没 英国民投票「EU離脱」 パナマ運河新閘門開通	106円
2017 (平成 29)年	『海事交通研究』に査読制度導入 高田富夫著『ロジスティック管理の方法』発刊	2017 年	小・中学校「新学習指導要領」公示 (海事産業の重要性について明記)) 邦船 3 社定航新会社「オーシャン・ネットワーク・エキスプレス (ONE)」設立	112円
2018 (平成 30)年	逸見真編著『船長職の諸相』発刊			110円
2019 (平成 31- 令和元) 年	『海事交通研究』(2018 年第 67 集) 指定テーマ「海事教育の現場から」抜き刷りを官公庁・教育現場に配布	2019年	天皇退位により皇位継承 令和へ改元	109円
2020 (令和 2) 年	山縣記念財団 80 周年(2020.6.3)	2020年	海運 SOx 規制強化 新型コロナウイルス感染症、世界で 流行、東京五輪 2021 年に延期	105円
2021 (令和3)年	山縣記念財団 80 周年記念出版『日本の海のレジェンドたち』発刊予定			