

第97号 (1987年1月)

- 便宜置籍国の船腹の動向と登録の誘致 (下) 山 岸 寛
 (東京商船大学)
- 台湾海運業の現状 (昭和62年9月) 三 浦 真 作
- 【資 料】
- “American Mariner” - 米国戦時標準船“Liberty”の残骸 近 藤 美 作
 (本名：旦 延 繁
 元山下新日本汽船)
- 巡航船業上げ潮に乗る

第98号 (1988年1月)

- 国際海運の競争理論と船員労働市場 山 岸 寛
 (東京商船大学教授)
- 海図なき航海 一 植 宥 利
 - 日本海運の行方 -
 (山和商船社長)
- 【資 料】
- 難題つづく米国海運造船 近 藤 美 作
 (本名：旦 延 繁
 元山下新日本汽船)
- 優先権は正しいか (Cruising に対する苦言)

第99号 (1988年5月)

- 国際海運の競争と海運政策 山 岸 寛
 - 欧州諸国の海運政策を中心として -
 (東京商船大学教授)
- APL (American President Lines) の Intermodal 輸送 近 藤 美 作
 (本名：旦 延 繁
 元山下新日本汽船)
- 英仏海峡隧道經由コンテナ輸送の将来図 今 橋 宏
 (Fairplay 1987年12月24/31日号記事要約)
 (神戸マリンターミナル)
- 【資 料】
- カリブ海に於ける客船業
 (Fairplay 1988年2月18日号より)
- 欧州主要国の海運政策 (前) 山 岸 寛
 - ノムクは先日本海運と山 西ダイブ海運を中心として -
 (東京商船大学)
- 【資料1】 東洋に於ける海運の苦悩
- 【資料2】 アメリカ定期船の動向
- 【資料3】 1984年平年海運法の見直し