

第75号 (1982年2月)

【文献紹介】

- S.G. Sturmev :
 The CODE — The Next Five Years (続き) 織田 政夫
 (東京商船大学)
- 国際海運市場の競争と混迷 山岸 寛
 (東京商船大学)
- フランスにおける株式会社の発達 黒沢 一 晃
 —交通業における発達を中心として—

【資料】

- 香港海員 (Seamen) の訓練学校の緊急必要性に就いて 海 基 雄
 (Asian Shipping 1981年9月号より)
- WAYTON NAVIGATION 香港海運界の新鋭 海 基 雄
 (Asian Shipping 1981年10月号より)
- The North-South Dialogue in Shipping (海運の南北対話) 海 基 雄
- 1980年度の穀物輸送 (Grain Trade & Shipping) に就いて 海 基 雄
- 1980年代の最適規模石炭運搬船の展望 当財団事務局
 (Norwegian Shipping News 1981年12月18日号より)

第76号 (1982年3月)

- フランスにおける株式会社の発達 黒沢 一 晃
 —交通業における発達を中心として— (続き)
- 1980年代初頭の便宜置籍船 (上) 山岸 寛
 (東京商船大学)
- タンカー市場におけるスポット運賃と定期用船料 高田 富夫
 ("Spot and Time Charter Rates for Tanbers" by D. Glen, M.
 Owen and R. vander Meer, January 1981の抄訳) (名古屋学院大学)

【資料】

- ギリシャ船主の動向 I. M.
- 英国海運1981年の回顧 松本博之
 (Norwegian Shipping News 1981年11月13日号より) (ニューオリンズ港湾局
 極東代表)

【文献紹介】

- S.G. Sturmev :
 The CODE — The Next Five Years 織田 政夫
 (東京商船大学)