

第72号 (1981年7月)

北米植民地活動の先駆者ロリー卿海運発展論に就て	松本一郎 (当財団理事長)
インド海運の概況と構造変化	山岸寛 (東京商船大学)
船舶金融とユーロ市場	國領英雄 (神戸商船大学)
(J. B. Yolland 所論 (Maritime Policy and Management 1979 より) の概要)	
タンカー運賃のシミュレーション	D. Hawdon 高田富夫 (名古屋学院大学)
("Tanker Freight Rates in the Short and long Run" より)	
「米国有水路の重要性の確立」	松本博之 (ニューオーリンズ港湾局 極東代表)
("Establishing America's National Waterway Priorities" by Michael Grey — Fairplay 1981年2月26日号—要約)	
MAN社(西独)とB&W社(デンマーク) DIESEL部門開発の為の生産販売会社設立について	海基雄

第73号 (1981年9月)

【文献紹介】

S.G. Sturmev: The CODE — The Next Five Years (続き)	織田政夫 (東京商船大学)
ギリシャ籍船の増加と当面の諸問題	山岸寛 (東京商船大学)
20世紀初頭におけるイギリス不定期汽船会社の発展 —海運不況と航海利益の分析を中心として—	澤喜司郎 (山口大学)

第74号 (1981年11月)

20世紀初頭におけるイギリス不定期汽船会社の発展 (続き) —海運不況と航海利益の分析を中心として—	澤喜司郎 (山口大学)
中国と華僑経済の動向と香港海運	大瀬戸省作 (京都大学)
資料 A	海基雄
I CHANGING THE PATTERN OF WORLD SHIPPING 世界海運業の型式の変革について (Flag of Convenience)	
II シンガポールの造船修繕海運概観	
資料 B	松本一郎 (当財団理事長)
I 韓国海運の動向について	
II ジャーデン・マゼソン社の好成績	
III 故サダト大統領の置きみやげ—スエズ運河拡張工事完成	
IV 古代地中海海港に就て	