

第69号 (1981年1月)

- 米国海運政策に関するパネル・ディスカッション（続き） 織田政夫 訳
(パネリスト各氏のコメント) (東京商船大学)
- フランスのコルセール 黒沢一晃
Lord Russell of Liverpool著, The French Corsairs の紹介
- 米国定期船会社とコンテナ輸送の動向 山岸寛
(東京商船大学)
- 米穀海上運送経営資料 松本一郎
(当財団理事長)
- 台湾定期船会社の近況 菊池恒夫
(山下新日本汽船企画室
調査グループ)

第70号 (1981年3月)

- 米国海運政策に関するパネル・ディスカッション（続き） 織田政夫
(パネリスト各氏のコメント（続き）) (東京商船大学)
- 米国海運と政策転換 山岸寛
(東京商船大学)
- 「フロリダ州諸港とルイジアナ州ニューオリンズ港との比較考察」 松本博之
(ニューオリンズ港湾局
極東代表)
- 英国船員ストライキの概要と経済的影響 山岸寛
(前出)
- ナポレオン時代大陸封鎖政策の影響 尼子哲男
(京都大学学生)
- フランス敗退後の状勢 松本一郎
(当財団理事長)
- 衰退の道を辿りつ、ある米国コンテナ船隊 飯田正嗣

【資料】

200年前刊行の Lloyd's Register 及び Lloyd's List に就て

第71号 (1981年5月)

- Jardine, Matheson & Co の設立と活動について 松本一郎
(当財団理事長)
- 石炭大量海上輸送時代再現と過去回想 松本一郎
(前出)
- 韓国海運の現況と今後の政策目標 山岸寛
(東京商船大学)

【文献紹介】

- S.G. Sturmy ;
The CODE — The Next Five Years 織田政夫
(東京商船大学)