

第49号 (1976年7月)

| | |
|------------------------|--------------------------|
| イギリスの運送保険における諸問題 | 若月建樹 |
| 共産圏諸国に対する投資の問題点 | Rene Vincent 谷川興平 訳 |
| 現代倉庫経営における基本的視点 | 高田富夫 |
| —経営合理性の追及に向けて— | (当財団研究員) |
| カタール事情 | 平田桂一 |
| 米国海運事業と海運助成〈1〉 | Joseph H. Ball 飯田秀雄 訳 |
| | (山下新日本汽船) |

第50号 (1976年10月)

| | |
|---|--------------------------|
| 運航差額補助金：問題点と改善策 | 山本泰督 (神戸大学教授) |
| 最近の世界海運事情 | 平田桂一 |
| 保険に関する欧州共同市場 | 谷川興平 |
| ポート・コンゼッション・サーチャージ | 山岸寛 訳 |
| (Norwegian Shipping News No.16, 1976より) | (東京商科大学) |
| 米国海運事情と海運助成〈2〉 | Joseph H. Ball 飯田秀雄 訳 |
| | (山下新日本汽船) |

第51号 (1977年1月)

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 欠陥商品に関する生産者責任 | 谷川興平 |
| ～E C指令最終案～ | |
| 世界造船産業の前途 | 平田桂一 |
| ～日本造船業批判の背景～ | |
| インド農業とヨーロッパ農業 | 平田桂一 |
| 悩める英国における Invisible Trade の話題 | 浜中英明 |
| 米国海運事情と海運助成〈3〉 | Joseph H. Ball 飯田秀雄 訳 |
| | (山下新日本汽船) |