

第31号 (1972年1月)

後進国保険自立化の発展とその評価	X. Y. Z. (本名: 谷川 興平)
米国損害保険におけるマーケティング (2)	石井 恒一
- その要約的概説 -	
米国海運の労働慣行 (14)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
貿易と技術進歩に関する一考察	本多 光雄
アメリカにおける運賃規制について	王 文和
- 特に州際商業委員会による規制を中心として -	(明治大学大学院商学修士)

第32号 (1972年4月)

1971年の米国損保事業概観 (上)	石川 太造
(The Weekly Underwriter 1972年1月8日号より抄訳)	
国際貿易再建の方策と問題点	X. Y. Z. (本名: 谷川 興平)
海運・造船業における為替差損の実態	高木 泰典
貿易政策と経済的厚生 - 輸入税と輸出税間の均整	岩崎 修
米国海運の労働慣行 (15)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
米国交通の経済問題の現状 (I)	Barrie Vreeland
(Distribution Worldwide 1971年11月号より)	王 文和 (明治大学大学院商学修士)

第33号 (1972年7月)

船舶のトン数と回転時間	Trever D. Heaver & Keith R Studer
- 若干の実証的研究 -	M. O. 訳 (本名: 織田 政夫)
後進国における外国民間投資の得失	X. Y. Z.
- その costs と benefits の比較 -	(本名: 谷川 興平)
1971年の米国損保事業概観 (下)	石川 太造
(The Weekly Underwriter 1972年1月8日号より抄訳)	
米国海運の労働慣行 (16)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
米国交通の経済問題の現状 (II)	Barrie Vreeland
(Distribution Worldwide 1971年11月号より)	王 文和 (明治大学大学院商学修士)