

第3号 (1965年1月)

アメリカにおける自家用乗用車 (Private Passenger Automobiles) の料率分類と保険料算出方法の改訂について	石塚 卓也 石川 太造
ソ連における船舶運航の合理化	ペー・アザール エム・パノーバ
台湾の経済発展と海運・港湾計画	高 嘉 禅 高 村 三郎
サバンナ号の安全性	二階堂 訳
(ポスト・マガジン誌 1964年7月16日号より)	
純オペレーター 7社の9ヵ年連続標準経営分析について	吉田 文吾
—有価証券報告書に依る分析とその限界—	
日本海運・造船に対する外国の批判	鈴木 訳
(The Journal of Commerce & Shipping Tiligrash, 1964年9月30日号より)	
ネス・グループの発展について	織田 政夫 (東京商船大学)

第4号 (1965年4月)

南北問題と国際経済	山縣 勝見 (当財団理事長)
—UNCTAD 及びICC 総会における国際海運問題の討議を通じて—	
サスカチュワン州における自動車災害補償ならびに賠償保険制度	石塚 卓也 石川 太造
国際貿易と海運市場のマクロ分析 (3)	下條 哲司 (大阪産業大学)
ガス及びケミカル輸送について	織田 政夫 (東京商船大学)
(Fairplay 1964年12月10日, 17日号要約)	
戦争危険	二階堂 訳
(Fairplay 1964年8月13日号より)	
外航輸送貨物の規格化	鈴木 訳
(Frank Nemec (Lykes Bros. Co. Inc. 副社長) 講演要旨, Shipping Digest 1964年10月12日号より)	
「引渡し」の解釈	二階堂 訳
(ポスト・マガジン 1964年8月20日号より)	