

第17号 (1968年7月)

米国主要定期船会社六七年決算報告から -コンテナ輸送革命の波紋-	飯田 秀雄 (山下新日本汽船)
米国損害保険会社における営業社員について	四 関 一
海運景気分析 (12)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
港湾荷役の研究 -荷役操作のシステム化に関する分析-	下 沢 洋 一

第18号 (1968年10月)

UNCTADにおける保険問題	K. Y. (本名:谷川 興平)
1970年代のコンテナ輸送 (The Economist 1968年9月12日号より)	米 山 讓
米国海運の労働慣行 (The Government - Subsidized Union Monopoly - A Study of Labor Practices in the Shipping Industry)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
特別複数種目保険 (SMP) - Special Multi - Peril Policy - (Fire Casualty & Surety Bulletins より要約)	四 関 一
海運景気分析 (13)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
港湾荷役研究 -荷役操作のパターン化に関する考察-	下 沢 洋 一

第19号 (1969年1月)

国際投資保険制度 -その本質と条約案-	K. Y. (本名:谷川 興平)
米国海運の労働慣行 (2)	Joseph H. Ball 飯田 秀雄 訳 (山下新日本汽船)
世界海運の現況と見通し (Norwegian Shipping News 1968年9月20日号より)	M. O. (本名:織田 政夫)
特別複数種目保険 (SMP) II - Special Multi - Peril Policy - (Fire Casualty & Surety Bulletins より要約)	四 関 一
海運景気分析 (14)	下 條 哲 司 (大阪産業大学)
道路体系の変化と経済効果に関する分析 -時間距離と自動車輸送について-	下 沢 洋 一