

第121号 (1993年11月)

- 国旗差別政策の経済政策的意義 澤 喜司郎
(山口大学教授)
- ウォーターフロント開発におけるリゾートおよびショッピングセンター
の国際比較 三ツ井 光 晴
(神戸商科大学教授)
- 1ドル100円時代を迎えての日本の製造業の動向と、世界各地の消費市場
を結ぶ定期船サービス網の再編成に向けての動き(第1部) 山 中 洋
(本名：竹ノ内 豊 司)

第122号 (1994年2月)

- イギリス軍艦用燃料としての南ウエールズ炭 梶 本 元 信
-19世紀南ウエールズ炭の市場拡大過程のひとこま-
(帝塚山大学経済学部助教授)
- アラスカ油濁事故の衝撃(続編) 高 橋 清
-その余濤余波-(その4)
(石油海事協会専務理事)
- 1ドル100円時代を迎えての日本の製造業の動向と、世界各地の消費市場
を結ぶ定期船サービス網の再編成に向けての動き(第2部) 山 中 洋
(本名：竹ノ内 豊 司)

第123号 (1994年5月)

- 不定期船運賃の変動に関する一考察 高 田 富 夫
(名古屋学院大学教授)
- 近代国際海運と社会的規制 片 山 邦 雄
-CIQについて-
(大阪学院大学教授)
- 国際複合輸送の動態 田 豊
-計量分析とダイナミックモデル分析-
(神戸大学大学院
経営学研究科博士後期課程)
- 『マルシップの乗組員と被保険者資格をめぐる若干の問題』 斎 藤 和 夫
-新興丸・船員保険被保険者資格確認請求却下処分取消請求事
件, 東京高裁平3(行コ)第142号, 平4・11・25民17部判決,
棄却(上告)-原審東京地裁昭61年(行ウ)148号-を事例とし
て-

第124号 (1994年8月)

- 航法適用における船員の乗務の限界について
(なだしお事件を中心として) 照 井 敬
(神戸商船大学教授)
- 海運企業の経営管理と船価償却 米 山 讓
(日本福祉大学経済学部教授)
- サウサンブトン海事裁判所記録について 松 村 勝二郎
- The Admiralty Court Book of Southampton 1566-1585 -
(海枝大学校教授)