

第1号 (1964年7月)

- 「海外海事研究」発刊のことば 山縣勝見
(当財団理事長)
- 英国海運の現状及びその組織 松本一郎
(当財団理事)
- 各国港湾に於ける「港費」の比較研究 古川哲次郎
(当財団)
- 国際貿易と海運市場のマクロ分析 (1) 下條哲司
(当財団研究員)
- 低開発国海運の動向 織田政夫
(東京商船大学講師)
- 1964年上期の海上保険市場概観 高村訳
(Fairplay 1964年7月2日号より)
- 英國・和蘭の造船事情 鈴木訳
(Fairplay 1964年5月7日号, Shipbuilding & Shipping Record
1964年3月12日号より)
- タンカーの乗組員構成比較 高村訳
(Fairplay 1964年3月26日号より)
- 英國に於ける船員問題 鈴木訳
-附- ノルウェーの船員問題
(Shipbuilding & Shipping Record 1964年4月16日号, 3月12日
号より)

第2号 (1964年10月)

- 各国に於ける自動車保険の発展 石塚卓也
(スイス再保険会社 "Experiódica" より紹介)
- ページ・ライン・システムに就て 石川太造
織田政夫
(東京商船大学講師)
- 各産業に於ける企業の金利負担状況 古川哲次郎
(当財団)
- 国際貿易と海運市場のマクロ分析 (2) 下條哲司
(当財団研究員)
- ナチュラルガスと燃料問題 松本一郎
(当財団理事)
- ノルウェー・タンカー会社の船隊構成 鈴木訳
(Holland, Shipping-Marine Engineering & Shipping Herald, 1964
年3月より)
- 大型船の運航経済性 S. G. スターミー
(Shipping World, 1964年6月25日号より)
- 織田政夫訳
(東京商船大学)
- 米国大西洋北部沿岸主要港の展望 鈴木訳
(The Journal of Commerce, 1964年7月20日号より)